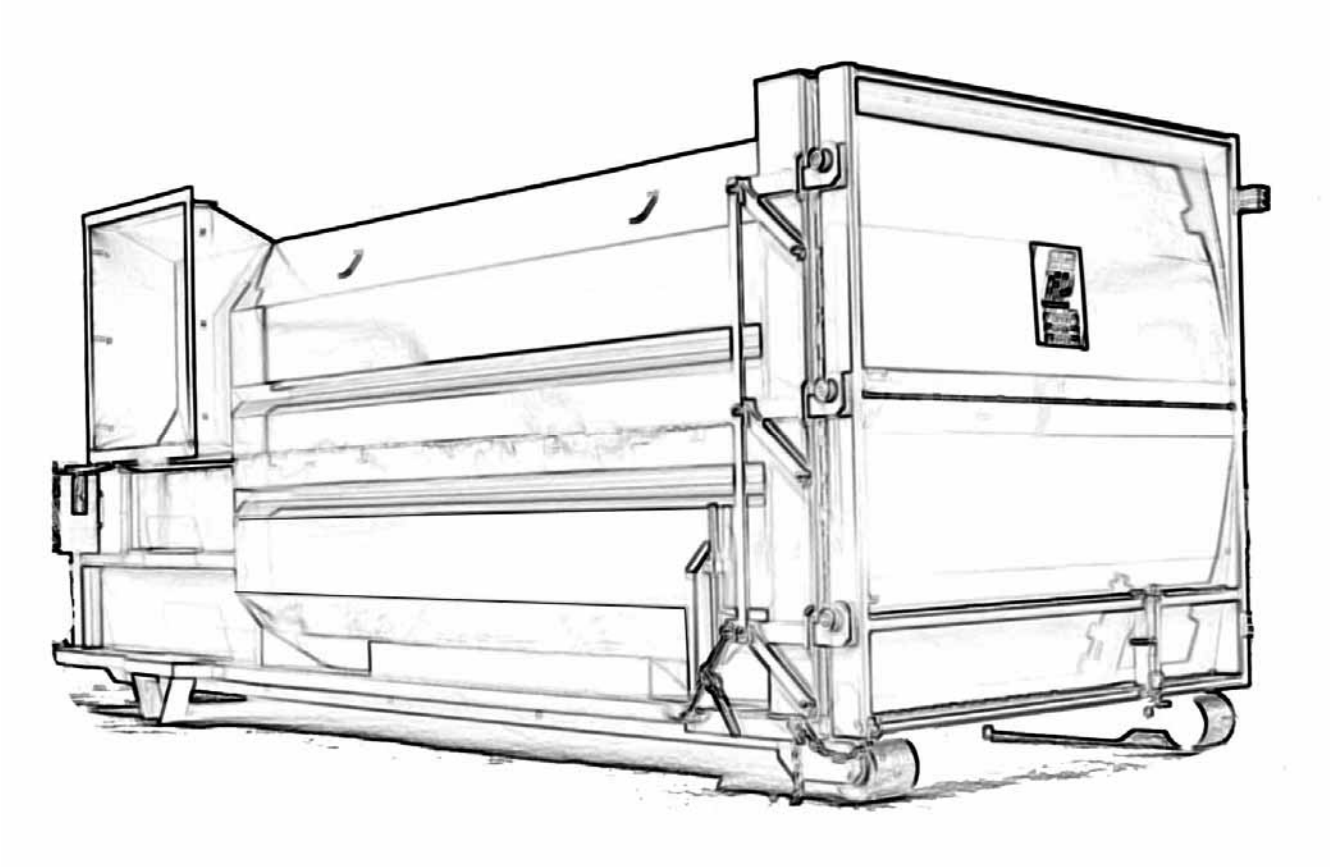
LES SYSTÈMES SANITAIRES GP

COMPACTEUR GP

Manuel d'utilisation



www.systemesgp.com

1-888-651-6996

Table de matières

Compacteur GP 3
Mise en garde 3
Connaissance du compacteur 4
Principales composantes du compacteur GP 4
Extérieur : 4
Raccordements extérieurs : 4
Intérieur : 5
Panneau de contrôle : 5
Panneau de sécurité : 5
Procédures d'utilisation du compacteur GP 6
Mise en garde : 6
Procédures d'utilisation du compacteur GP (suite) 7
Procédures de levée du compacteur GP 8
Levée du compacteur GP 8
Levée du compacteur GP (suite) 9
Levée du compacteur GP (suite) 10
Mise en garde 10
Procédures de dépannage 11
Procédures d'entretien et de nettoyage du compacteur GP 12
Mise en garde 12
Après chaque retour à vide du compacteur 12
Procédures d'entretien et de nettoyage du compacteur GP (suite) 13
Recommandation très importante 13
Mensuel : 13
Semestriel : 13
Annuel : 13

Compacteur GP

Mise en garde

Risques reliés à l'utilisation d'un compacteur :

- Veuillez suivre les recommandations de la mise en garde.
- Seul un employé formé est autorisé à utiliser cet équipement.
- Toute personne opérant un système de disposition des déchets GP, ou travaillant à proximité, doit connaître les dangers potentiels reliés à l'opération de ce système.
- Ne pas ouvrir la porte durant le cycle de compaction.
- Danger de projection de particules.
- Danger d'être écrasé par le bélier dans la chambre à compaction.
- Ne jamais descendre dans la chute ni se tenir debout sur les déchets.

TRÈS IMPORTANT!

Lors de l'entretien ou lors d'un déblocage, la personne autorisée doit couper l'alimentation électrique au sectionneur, placer un cadenas sur le sectionneur et faire la procédure d'utilisation normale pour s'assurer que le compacteur est bien hors circuit.

Connaissance du compacteur

Aucune modification au dispositif de sécurité et/ou ses composantes ne doit être apportée, cela risquerait de causer un accident.

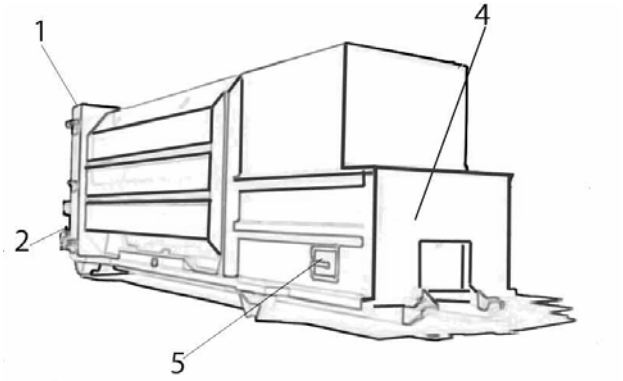
Principales composantes du compacteur GP

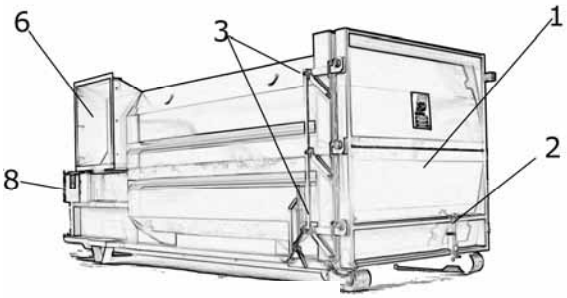
Extérieur :

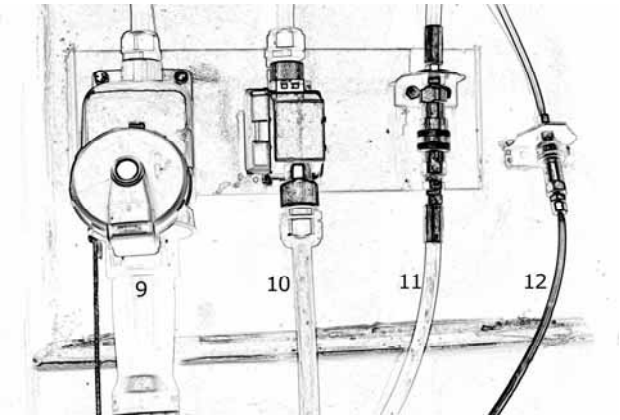
1. Porte arrière.
2. Excentriques.
3. Mécanisme de fermeture de la porte.
4. Partie compacteur.
5. Porte de nettoyage.
6. Trémie.
7. Sectionneur.
8. Protecteur des raccordements.

Raccordements extérieurs :

9. Alimentation électrique 600 volts.
10. Alimentation électrique 110 volts.
11. Alimentation hydraulique (manomètre).
12. Alimentation de salubrité.

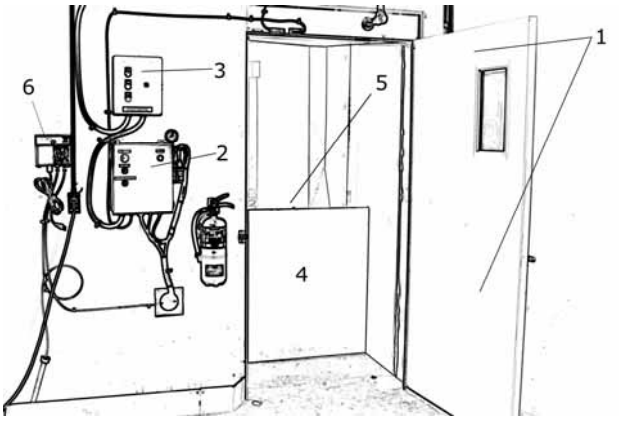






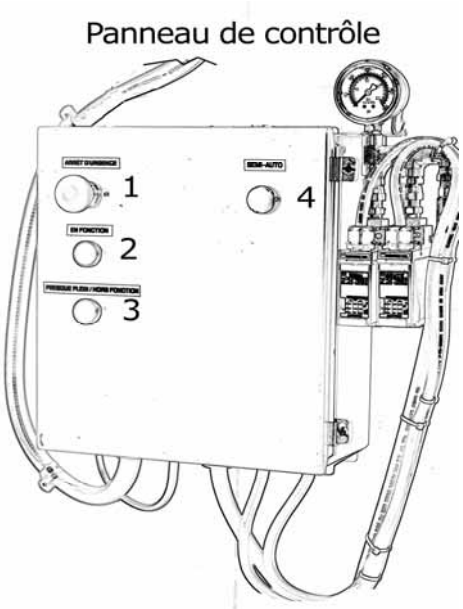
Intérieur :

1. Porte d'accès.
2. Panneau de contrôle.
3. Panneau de sécurité.
4. Mur de sécurité à l'intérieur du vestibule.
5. Chambre à compaction.
6. Système de salubrité.



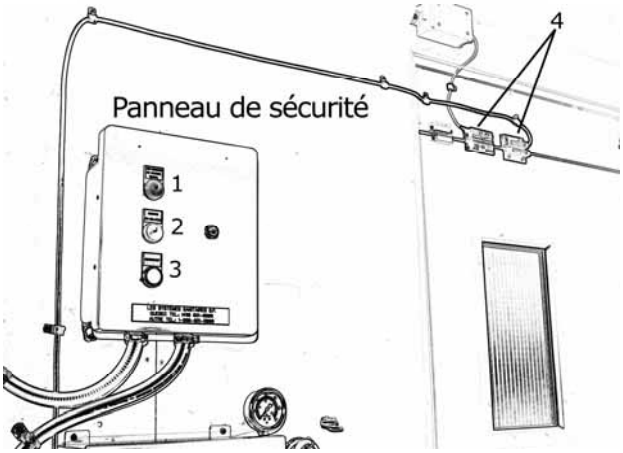
Panneau de contrôle :

1. Bouton **«Arrêt d'urgence».**
2. Témoin lumineux bleu :
   En Fonction.
3. Témoin lumineux rouge :
   Presque plein - Hors fonction.
4. Bouton **«Semi-auto».**



Panneau de sécurité :

1. Témoin lumineux vert :
   Mode d'opération du système normal.
2. Témoin lumineux rouge :
   Sécurité en Violation.
3. Bouton de réarmement.
4. Détecteurs de sécurité.



Procédures d'utilisation du compacteur GP

Il est recommandé que seul un personnel formé soit autorisé à utiliser cet équipement.

1- L'utilisateur doit ouvrir la porte d'accès.

Mise en garde : Ouvrir la porte seulement si le cycle de compaction est terminé, ce qui est indiqué par le témoin bleu éteint.

2- Déposer les déchets dans la chambre à compaction.

3- Refermer la porte.

4- Appuyer sur le bouton **« réarmement »** du panneau de contrôle de sécurité, le témoin vert s'allumera.

5- Ensuite, appuyer sur le bouton **« semi auto »** qui est situé sur le panneau de contrôle du compacteur. Alors, le témoin bleu s'allumera et le compacteur effectuera le cycle complet de compaction.

Mise en garde :

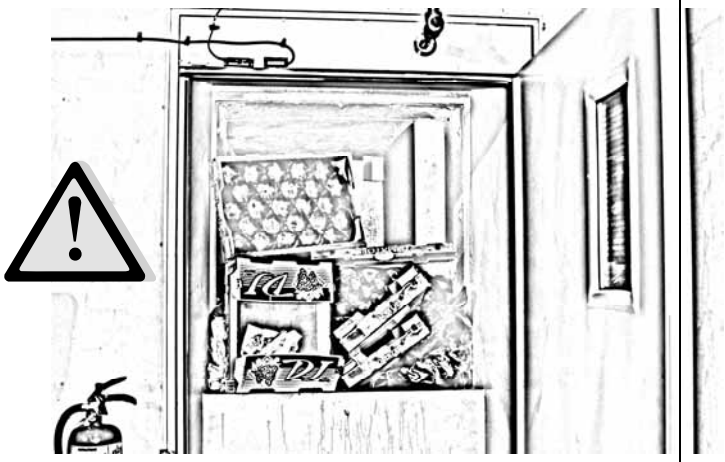
- L'utilisateur ne doit jamais ouvrir la porte d'accès lorsque le compacteur est en marche. Cela provoquerait l'arrêt automatique de l'opération et le bélier retournerait à son point de départ.

- Attendre que l'opération soit terminée avant d'ouvrir la porte. En cas d'ouverture accidentelle de la porte, appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence, puis le tirer vers soi.

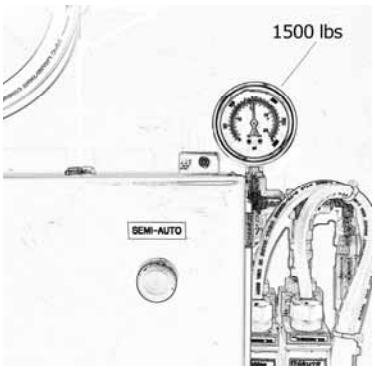
- Ouvrir et refermer la porte, puis refaire les deux dernières étapes de la procédure d'utilisation.

Procédures d'utilisation du compacteur GP (suite)

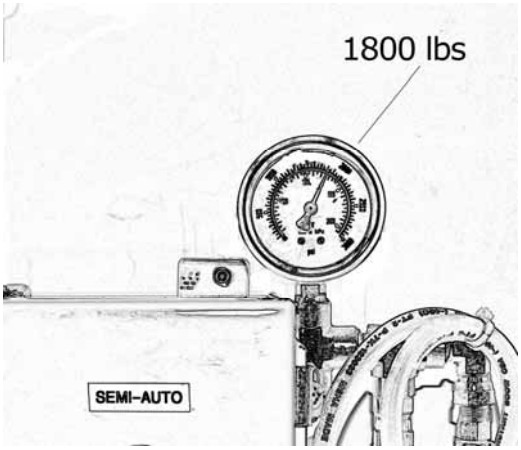
- L'utilisateur ne doit jamais remplir la chambre à compaction au-delà du bélier afin d'éviter les problèmes de compaction et de blocage.



- Vérifier le niveau de remplissage du contenant lorsqu'il sera presque plein ou plein.
- Le système est presque plein lorsque le témoin rouge clignote 1 fois et que la lecture de pression au cadran atteint 1500lbs.



- Le système est plein lorsque la pression au cadran atteint 1800lbs.



- Pour procéder à la vérification, l'opérateur doit appuyer sur le bouton marqué **« départ »** ou **« Semi auto».**

- La première pression est celle qui nous intéresse. Lorsque débute la compaction, la pression s'élève lentement et se maintient à un certain niveau.

- C'est cette pression que nous appelons la **« pression appliquée aux déchets »**. Plus le contenant est plein, plus la **« pression appliquée aux déchets »** est élevée. Lorsque le bélier atteint la fin de sa course, la pression s'élève brusquement. Cette brusque montée de pression est appelée la **« pression de fin de course du bélier »**. Cette pression actionne l'interrupteur qui retourne le bélier à sa position de départ.

Procédures de levée du compacteur GP

Cette procédure vous évitera des problèmes de coûts reliés aux bris lors du chargement et du déchargement, tout en minimisant les risques d'accidents graves ou mortels pour toutes personnes circulant à proximité du compacteur.

Ne jamais donner l'autorisation d'inverser le compacteur chez les clients, cela permet d'éviter les bris du pavage par les rouleaux. En cas de besoin, effectuer la manœuvre sur le site d'enfouissement.

Levée du compacteur GP

- Appel de service par le responsable.
- Le chauffeur du transporteur avise la personne responsable de l'appel de service au moment de l'arrivée.
- Le responsable de l'appel doit mettre un cadenas.

1- Placer le disjoncteur à la position **« Arrêt OFF ».**

2- Enlever le cadenas du protecteur de raccordements de câblage, sur le compacteur.

3- Cadenasser le disjoncteur.

4- **Retourner à l'intérieur et faire la procédure d'utilisation normale pour s'assurer que le compacteur est bien hors circuit**.

Levée du compacteur GP (suite)

Le transporteur est responsable d'exécuter la procédure de débranchement.

1- Couper l'alimentation électrique / hydraulique / la salubrité.

2- Il est très important de mettre les couvercles sur les prises.

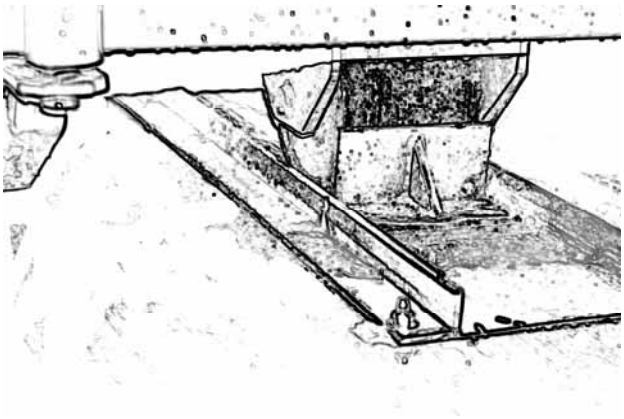
3- Bien suspendre les câbles au support.

4- Soulever la passerelle télescopique et installer le verrou.

Après chaque retour à vide du compacteur, il faut procéder ainsi :

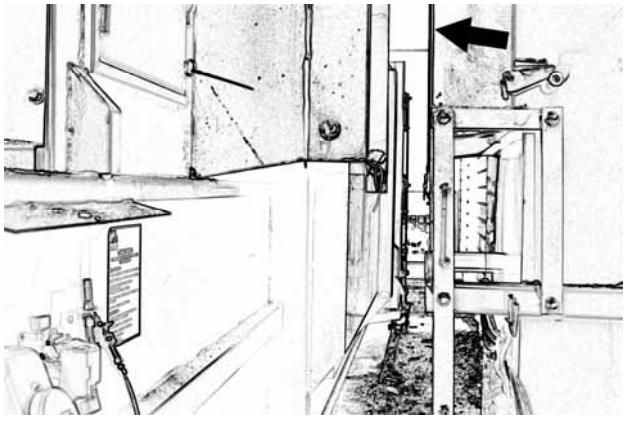
Le transporteur est responsable d'exécuter la procédure du branchement.

1- Bien positionner le compacteur dans les guides.



2- Bien reculer jusqu'au buttoir d'arrêt.

3- Abaisser la passerelle télescopique à la bonne position.



4- Enlever les couvercles des prises.

5- Réinitier l'alimentation électrique / hydraulique / la salubrité.

Levée du compacteur GP (suite)

Le responsable de l'appel doit exécuter la procédure de cadenassage.

1- Enlever le cadenas du disjoncteur.
2- Réinstaller le cadenas au protecteur des raccordements électriques / hydrauliques / salubrité.
3- Placer le disjoncteur à la position **« ON ».**
4- Retourner à l'intérieur, faire fonctionner le compacteur.
5- Signer votre acceptation et demander une copie qui confirme la date, le poids de la charge et le nom du chauffeur.

TRANSPORT ABC
QUEBEC INC.

CLIENT: MAGASIN XYZ

DATE: 6 JANVIER 2006

HEURE DÉPART: 13:00 HEURE POIDS PLEIN: 18000 KG

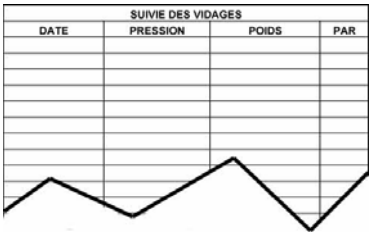
HEURE D'ARRIVÉ: 14:30 HEURE POIDS VIDE: 9000 KG

CHARGE : 9000 KG

SIGNATURE DU TRANSPORTEUR : _____

SIGNATURE DU CLIENT : _____

6- Remplir la feuille identifiée **« Rapport de vérification de dates, des poids, des pressions»**. Vous devez y inscrire :
   - La date de la levée.
   - Le poids réel des déchets du contenant.
   - La pression du manomètre.



Mise en garde

Toujours installer les deux excentriques sans exception, afin d'empêcher la fuite des liquides durant la compaction, la pression sur les tiges d'enclenchement et la déformation de la porte.

La vérification avec le transporteur vous évitera des problèmes de coûts reliés :

- aux bris lors du chargement et du déchargement.
- aux problèmes de fuites et de mauvaises odeurs.
- au contrôle des coûts de transport et d'enfouissements.
- aux risques d'accidents graves ou mortels pour toutes personnes circulant à proximité du compacteur et qui pourrait ne pas connaître les risques de danger encourus.

Procédures de dépannage

- Est-ce que le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé? Si c'est le cas, retirez-le.
- Si le témoin rouge d'avertissement clignote, c'est qu'il vous indique ceci :
- Si le témoin lumineux clignote 1 fois, l'équipement est presque plein. Vous devez aviser le service de levée.
- Si le témoin lumineux clignote 3 fois, le contacteur du moteur est défectueux. Vous devez appeler au département de Service GP.
- Si le témoin lumineux clignote 4 fois, ceci indique une haute pression au départ du cycle dû à l'accumulation en arrière du bélier. Vous devez nettoyer l'arrière du bélier par la porte de nettoyage.
- Si le témoin lumineux clignote 5 fois, le temps de cycle de compaction avant est anormalement long probablement en raison d'une fuite d'huile. Vous devez effectuer une vérification visuelle du niveau d'huile du réservoir.
- Après avoir effectué la vérification, enfoncer et retirer le bouton d'arrêt d'urgence et remettre le compacteur en marche. Si le témoin lumineux clignote à nouveau 5 fois, vous devrez appeler au département de Service GP.
- Si le témoin lumineux clignote 6 fois, le temps de cycle de compaction arrière est anormal probablement en raison d'une fuite d'huile.
- Vous devez effectuer une vérification visuelle du niveau d'huile du réservoir.
- Après avoir effectué la vérification, enfoncer et retirer le bouton d'arrêt d'urgence, puis remettre le compacteur en marche. Si le témoin lumineux clignote à nouveau 6 fois, vous devrez appeler au département de Service GP.
- Si l'aiguille de pression ne bouge pas et que le moteur du compacteur fonctionne, vous devrez vérifier que le boyau hydraulique du circuit de pression situé à l'extérieur est bien branché.
- Si le moteur ne marche pas, vérifier que les fusibles et le disjoncteur d'alimentation sont en bon état.
- Si le compacteur ne fonctionne toujours pas. Vous devrez appeler au département de Service GP.

Procédures d'entretien et de nettoyage du compacteur GP

TRÈS IMPORTANT!

Lors de l'entretien ou lors d'un déblocage, la personne autorisée doit couper l'alimentation électrique au sectionneur, placer un cadenas sur le sectionneur et faire la procédure d'utilisation normale pour s'assurer que le compacteur est bien hors circuit.

Une procédure d'entretien et de nettoyage adéquat favorisera un meilleur contrôle des problèmes de mauvaises odeurs provenant de votre compacteur et réduira les pertes de temps tout en diminuant les coûts reliés aux bris.

1- Couper l'alimentation électrique et cadenasser le disjoncteur.
2- Retournez à l'intérieur ; faire la procédure d'utilisation normale pour s'assurer que le compacteur est bien hors circuit.
3- Procéder au nettoyage : enlever tous les déchets accumulés dans la section arrière du bélier par la porte de nettoyage.

Mise en garde

Prévoir un petit contenant pour récupérer les résidus solides afin de les jeter dans le compacteur. Avoir un outil tel qu'un petit râteau d'environ 6 à 8 pouces de large pour mieux retirer les résidus.

Nous vous faisons part des principaux points à vérifier, classés par fréquences de vérification :

- Après chaque retour à vide du compacteur

1. Procéder au nettoyage de l'arrière du compacteur et enlever tous les déchets accumulés à l'arrière du bélier par la porte de nettoyage.

2. S'assurer que les excentriques situés au bas de la porte arrière ont bien été replacés.

Procédures d'entretien et de nettoyage du compacteur GP (suite)

Recommandation très importante

Cette procédure doit être suivie par le service d'entretien GP.

- Mensuel :

Lubrifier les pentures et les clenches des portes.

- Semestriel :

Faire un examen visuel de tous les conduits électriques et hydrauliques pour détecter tout risque de problèmes.

- Annuel :

- Remplacer le filtre à huile et vérifier le niveau d'huile.
- Changer le filtre de retour d'huile.

Pour plus de renseignements sur ce produit visitez nôtre site web :

www.systemesgp.com

Ce manuel d'utilisation est également disponible sur vidéo DVD, visitez nôtre site web ou appelez nôtre service à la clientèle pour en commander une copie

Téléphone du service à la clientèle :

1-888-651-6996